



Curso de Capacitación Profesional Certificada Seguridad Vial- Sistemas de Contención de Vehículos Hotel Crowne Tequendama - Bogotá, Colombia Noviembre 10-11, 2010

Descripción del Curso:

El Curso de Sistemas de Contención de Vehículos de la Federación Internacional de Carreteras está diseñado para mostrar a las autoridades de Tráfico y a los Consultores cómo convertir las carreteras existentes y las nuevas en "Carreteras que Perdonan", eliminando muertes innecesarias. Los Cursos de Capacitación enseñarán a los asistentes los pasos a seguir para hacer carreteras más seguras, eliminando el peligro o suavizándolo. Además de aprender las tecnologías más exitosas que reducen muertes en las carreteras de otros lugares del mundo, los participantes tendrán una mayor comprensión de cuál de estas tecnologías resulta ser la más apropiada en consideración de las condiciones locales específicas. También se mostrarán los criterios utilizados en Estados Unidos (NCHRP 350) y en Europa (EN- 1317) para facilitar la toma de decisiones inteligentes y de coste eficiente.

Objetivos del Curso:

Impartir el conocimiento y habilidades necesarias para poder identificar problemas de seguridad asociados al diseño de los márgenes de la calzada, su impacto en la seguridad de las autopistas y la selección del equipo apropiado.

Enseñanzas del Curso:

- *Definir los márgenes de la calzada conforme a seguridad vial*
- *Comprender y aplicar el concepto de zona limpia de obstáculos*
- *Decidir que diseño de los márgenes es el más adecuado dada una situación*
- *Asegurar una ubicación apropiada del equipamiento en los márgenes de la calzada*
- *Seleccionar y diseñar barreras en los márgenes y en las medianas*
- *Escoger la barrera más apropiada y su tratamiento*



Instructores

Habrá dos instructores, uno de EE.UU y otro de Europa, exponiendo a los estudiantes a una completa y balanceada revisi3n del estado del arte de las tecnologías, innovaci3n y estándares de seguridad vial, comprendiendo su aplicabilidad y sustentabilidad en Colombia y América del Sur. Los instructores confirmados son:

1. Juan Carlos Viera, Ph.D., Vice Presidente de Tecnología, Barrier Systems (USA)
2.  ngel V. Martínez, Mgtr. Ingeniero, Responsable Técnico, Divisi3n de Equipamiento Vial, Hiasa (España)

Agenda

Fecha	Hora	Asunto	Lead Presenter
Miércoles 10 Noviembre	8:30 a.m.	<i>Inscripci3n y Café</i>	<i>IRF Staff</i>
	9:00 a.m.	Introducci3n	<i>Dr. Viera y Mgtr. Ing. Martínez</i>
	9:30 a.m.	Zona Limpia de Obstáculos	<i>Dr. Viera</i>
	11:00 a.m.	<i>Pausa para Café</i>	
	11:20 a.m.	Barreras Longitudinales	<i>Mgtr. Ing. Martínez</i>
	1:00 p.m.	<i>Almuerzo para Contactos</i>	
	2:00 p.m.	Amortiguadores de Impacto	<i>Dr. Viera</i>
	3:30 p.m.	<i>Pausa para Café</i>	
	3:45 p.m.	Zonas de Obra	<i>Mgtr. Ing. Martínez</i>
5:00 p.m.	<i>Finaliza Sesi3n d�a 1</i>		



Jueves 11 Noviembre

8:45 a.m.	<i>Café</i>	<i>IRF Staff</i>
9:00 a.m.	Elementos Terminales y de Transición	<i>Dr. Viera</i>
10:00 a.m.	Test de Choque & Breakaway Devices	<i>Mgtr. Ing. Martínez</i>
11:00 a.m.	<i>Pausa para Café</i>	
11:20 a.m.	Estándares EEUU	<i>Dr. Viera</i>
	<i>Networking Lunch</i>	
1:00 p.m.	Estándares en Europa	<i>Mgtr. Ing. Martínez</i>
2:00 p.m.	Resumen y Conclusiones	<i>Dr. Viera y Mgtr. Ing. Martínez</i>
2:40 p.m.	<i>Distribución de Certificados</i>	<i>IRF Staff</i>
4:00 p.m.	<i>Finaliza Sesión día 2</i>	
